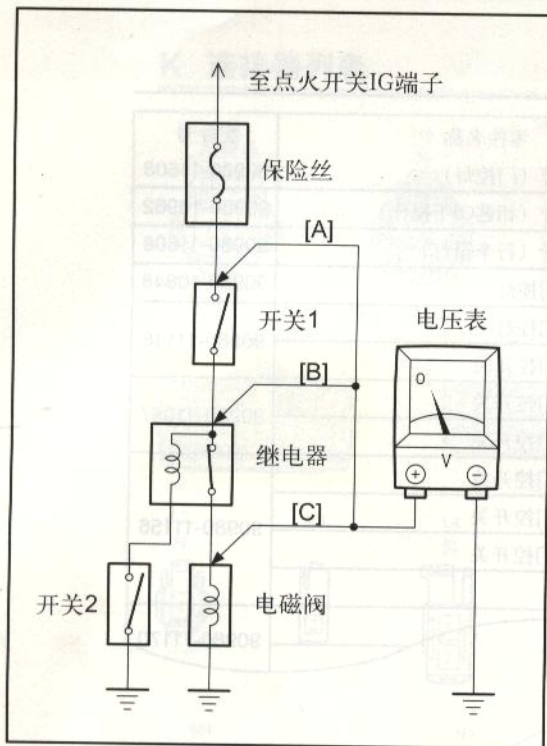


C 故障排除



电压的检查

(a) 确定在检测点测量电压的条件。

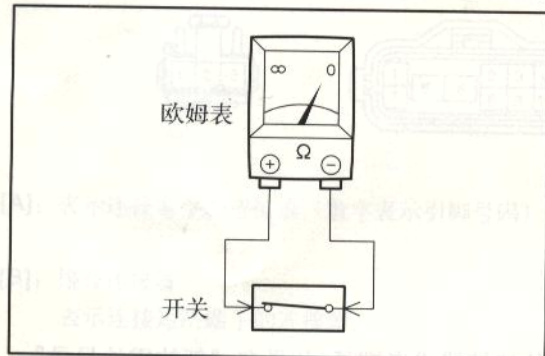
例:

[A] 点火开关导通

[B] 点火开关和开关1导通

[C] 点火开关, 开关1和继电器打开 (开关2断开)

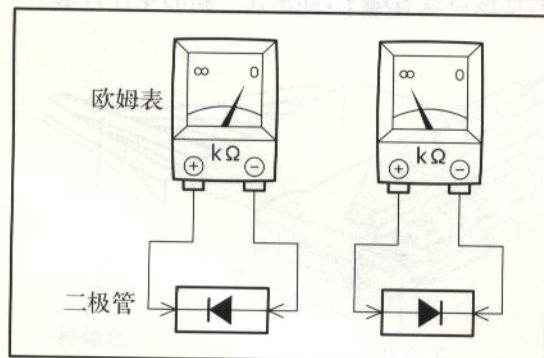
(b) 使用电压表, 连接负极到一个好的接地地点或者电瓶负极端子且正极连接到连接器或者零件端子。



连续性电阻的检查

(a) 断开电瓶端子或线束, 那么在检测点之间没有电压。

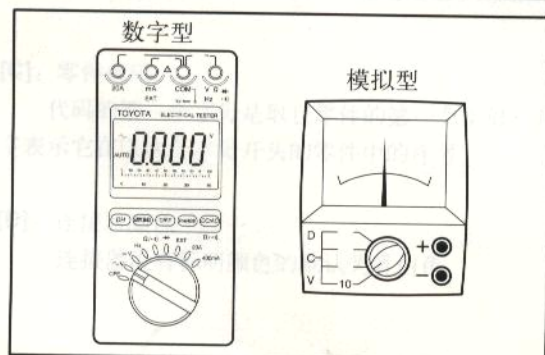
(b) 用欧姆表的两个表笔检测每一个测量点。



如果电路中有二极管, 颠倒两表笔再次测量。

当负极表笔测二极管阳极并且正极表笔测阴极将是导通的。

当把二个表笔颠倒测量, 将是不通的。



(c) 使用内阻较大的电压/欧姆表 (最小为10kΩ/V) 来对电路进行故障排除。

短路检查

- 拆下烧坏的保险并且断开保险控制的所有负荷电路。
- 在保险的位置连接一个测试灯。
- 确定测试灯亮的条件。

例：

[A]-点火开关导通

[B]-点火开关和开关1导通

[C]-点火开关，开关1和继电器导通（连接继电器）并且开关2断开（或者断开开关2）。

(d)观察测试灯时，断开且重新连接连接器的时候。短路在测试灯点亮的连接器和测试灯熄灭的连接器之间。

(e)发现准确的短路位置可以沿着车身轻松地解决线束问题。

小心：

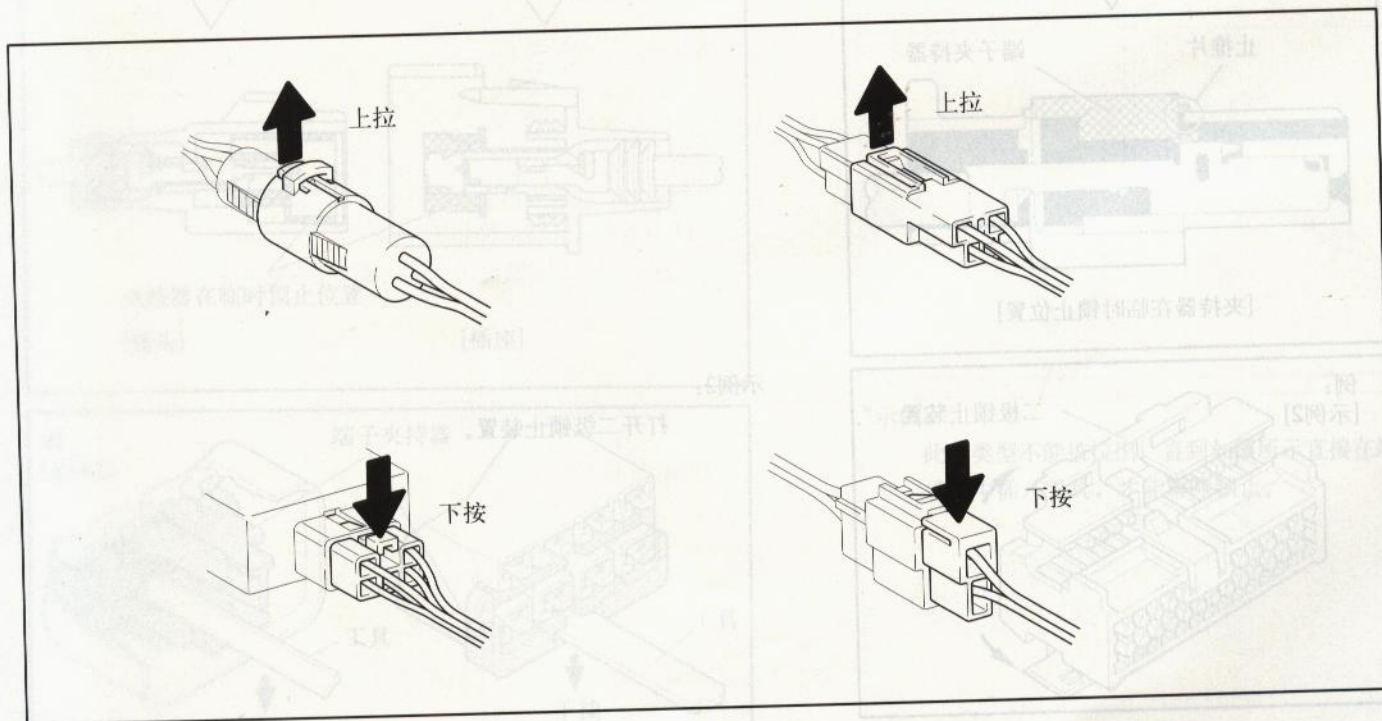
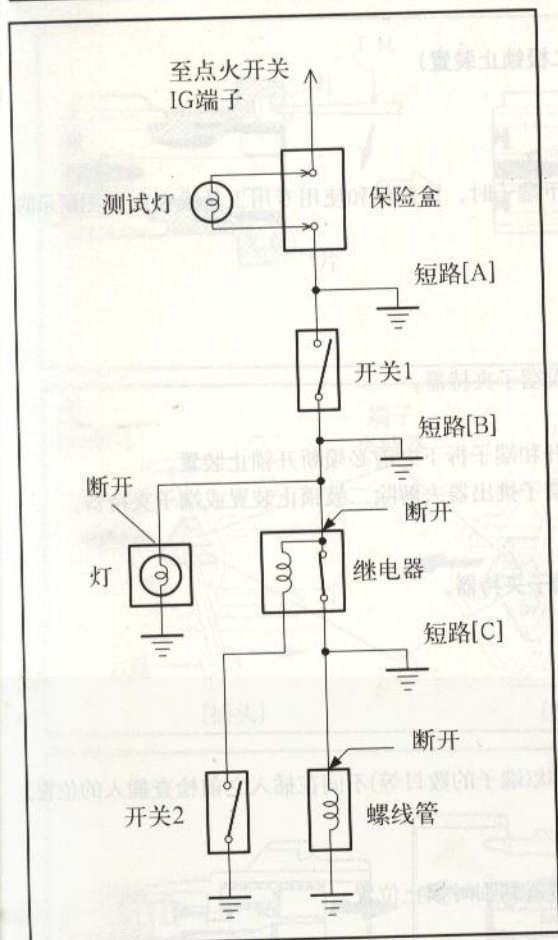
(a)如果没有必要不要打开ECU的外壳或盖子（如果IC端子被接触，很可能被静电破坏）。

(b)当更换数字表的内部机械装置（ECU部分）时，小心不要让更换部位的IC等中的接线端子接触到你的身体或衣服的任何部位。

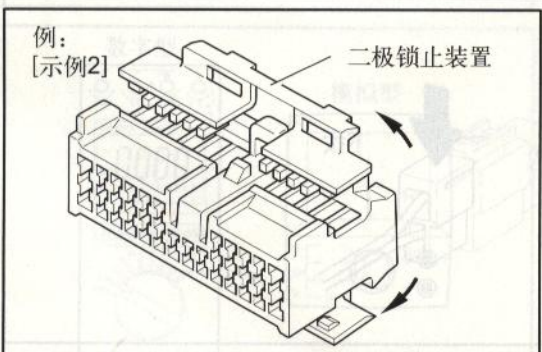
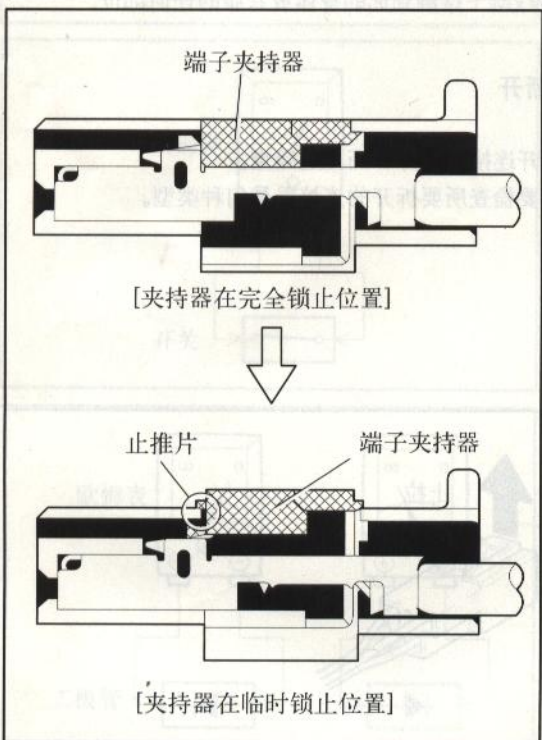
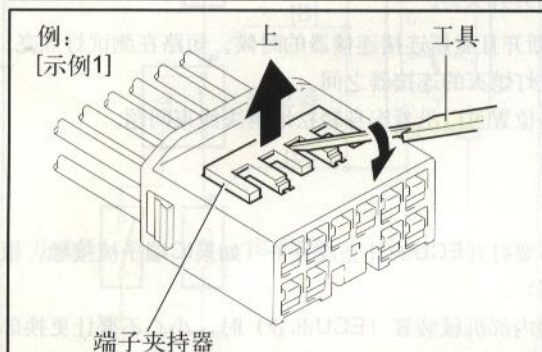
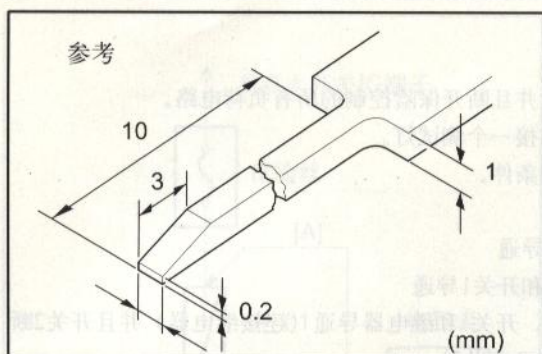
插座和插头连接器的断开

分开连接器，是拆开连接器本身，而不是线束。

提示：拆开之前先要检查所要拆开的连接器是何种类型。



C 故障排除



如何更换端子

(带端子夹持器或者二极管锁止装置)

1. 准备专用工具

提示：从连接器拆下端子时，请制作和使用专用工具或者如左图所示的工具。

2. 断开连接器

3. 脱开二极管锁止装置或端子夹持器。

(a)在端子锁夹子松开和端子拆下之前必须断开锁止装置。

(b)使用专用工具或端子挑出器去解除二级锁止装置或端子夹持器。

注意：

不要从连接器上拆下端子夹持器。

[A]无防水型的连接器

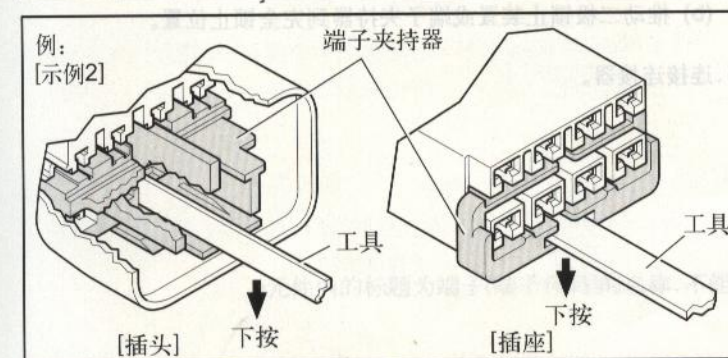
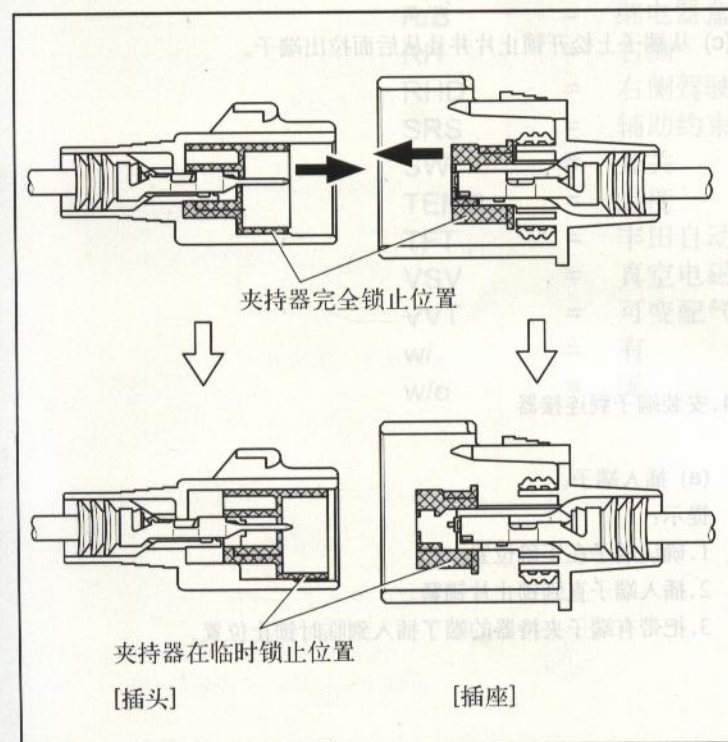
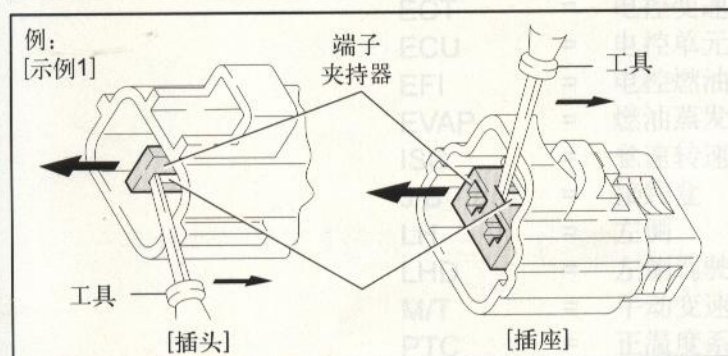
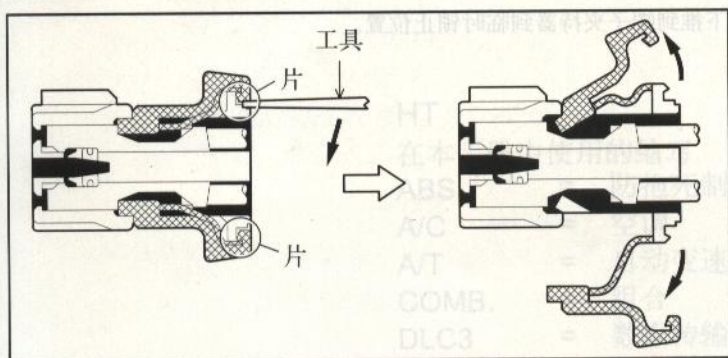
提示：根据连接器形状(端子的数目等)不同在插入之前检查插入的位置。

示例1：

撬起端子夹持器到临时锁止位置。

示例2：

打开二级锁止装置。



[B] 防水型连接器

提示: 端子夹持器颜色和连接器本身是不同的

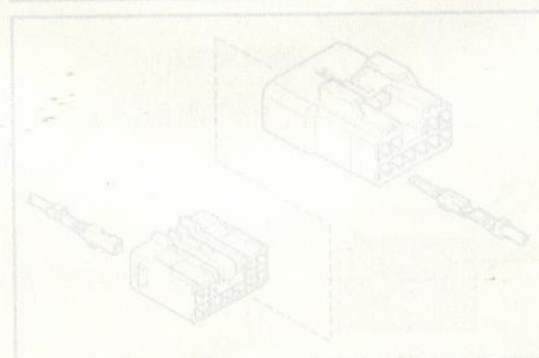
例如	连接器本身
端子夹持器	灰
黑或白	咖啡色
黑或白	黑
灰或白	

“示例1”

将端子夹持器拉出到临时锁止位置(拖挂型)

插入专用工具到端子夹持器孔中(▲标记)并且拉出端子夹持器到临时锁止位置

提示: 根据连接器的形状(端子等的数目等)不同插入的位置也不一样, 所以在插入前应检查一下插入的位置。

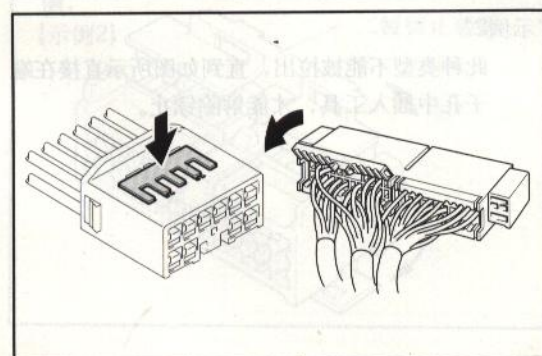
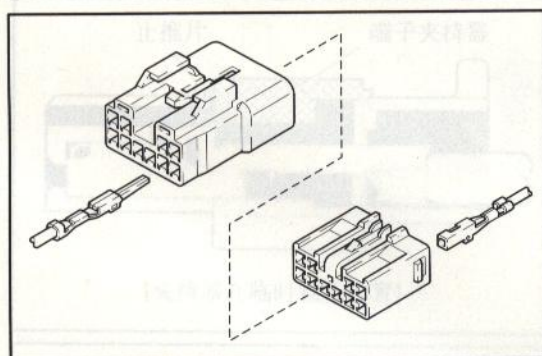
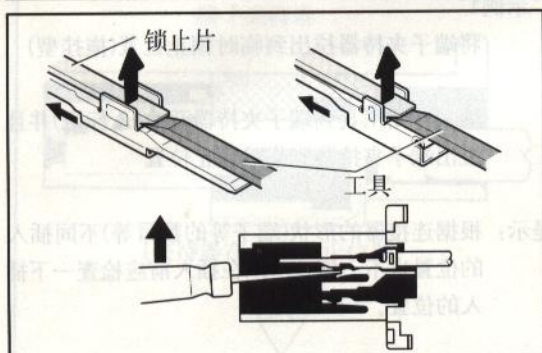
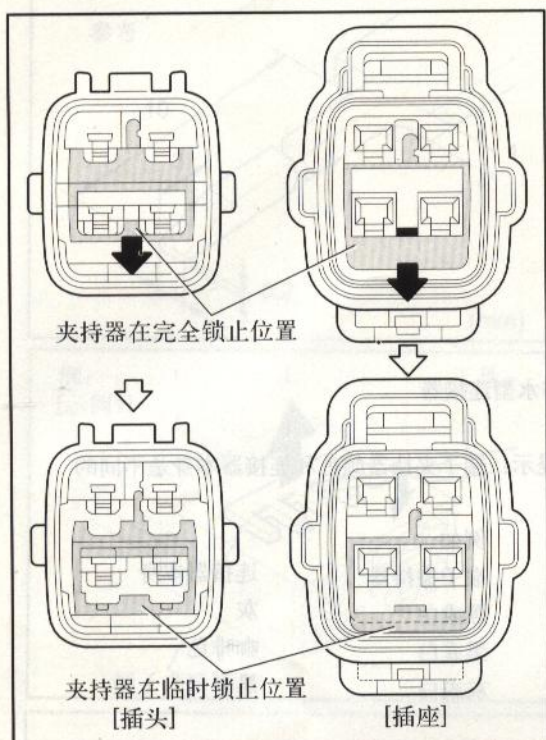


“示例2”

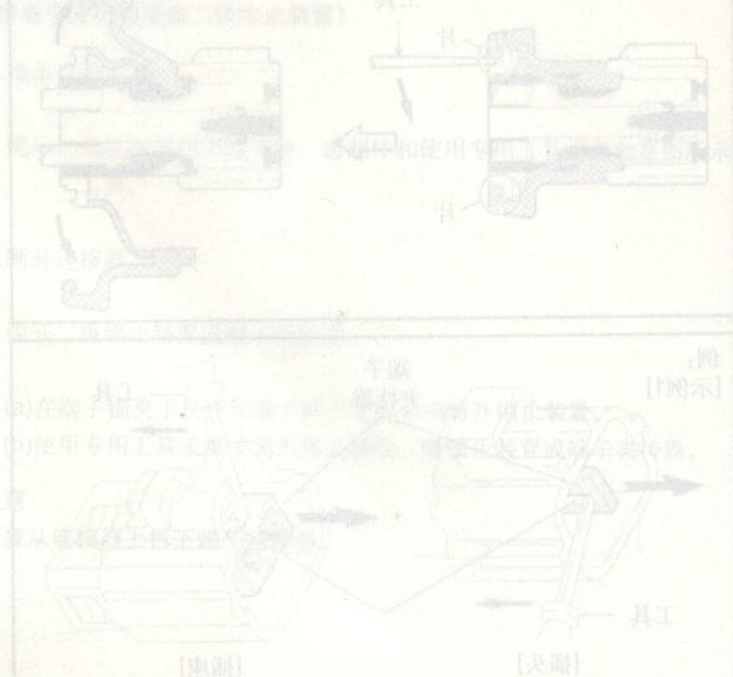
此种类型不能被拉出, 直到如图所示直接在端子孔中插入工具, 才能解除锁止。



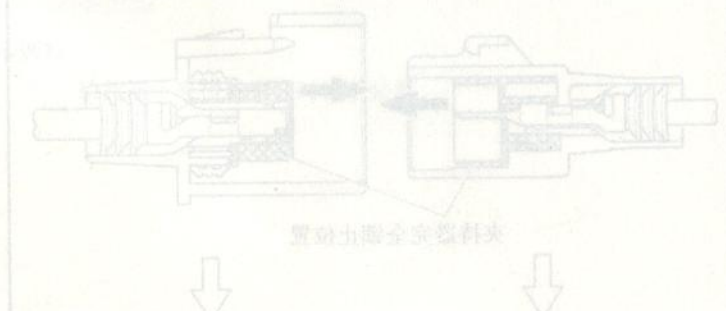
C 排除故障



下推到端子夹持器到临时锁止位置。



(c) 从端子上松开锁止片并且从后面拉出端子。



4. 安装端子到连接器

(a) 插入端子。

提示：

1. 确认端子在正确位置。
2. 插入端子直到锁止片锁紧。
3. 把带有端子夹持器的端了插入到临时锁止位置。

(b) 推动二极锁止装置或端子夹持器到完全锁止位置。

5. 连接连接器。

